



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Beter Benutten en waterbeheer

Jan-Bert Dijkstra,
Programmadirectie Mobiliteit
en Gebieden

Seminar 'Water in Control 2018'



Animatie programma Beter Benutten





Programma Beter Benutten

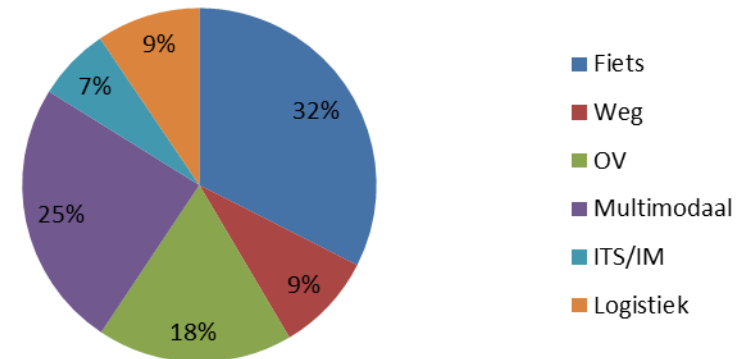
2011

- 20% minder vertraging in de file
- 350 concrete maatregelen
- 19% behaald
- 48.000 spitsmijdingen per dag

2015

- 10% reistijdverbetering van deur tot deur
- 450 concrete projecten
- 13% behaald - 80.000 spitsmijdingen per dag

Maatregelen per thema in %





Aanpak

- Reiziger staat centraal
 - Eerst gedrag en niet eerst infra
 - Samenwerking rijk, regio en bedrijfsleven
 - Maatwerk in 12 regio's
 - Organisatiestructuur bestuurlijke trio's (minister, regionale bestuurder en CEO)
 - Cofinanciering
 - Resultaatgericht
 - Ruimte om te leren en fouten te maken
 - Meten = weten
-
- Bovenregionaal samenwerken in thema's
 - Vooral bij innovatieve oplossingen





Trends: nieuwe technologische toepassingen en sociale innovaties samen in een versnelling



Bron: Deloitte (2015). Smart cities.



Enkele samenwerkingsprojecten smart mobility

- Talking Traffic
- Supermarktlogistiek
- Data top 8
- Parkeerdata
- Blauwe golf
- MAAS (mobility as a service)
- IMMA (integrated mobility management architecture)
- iCentrale

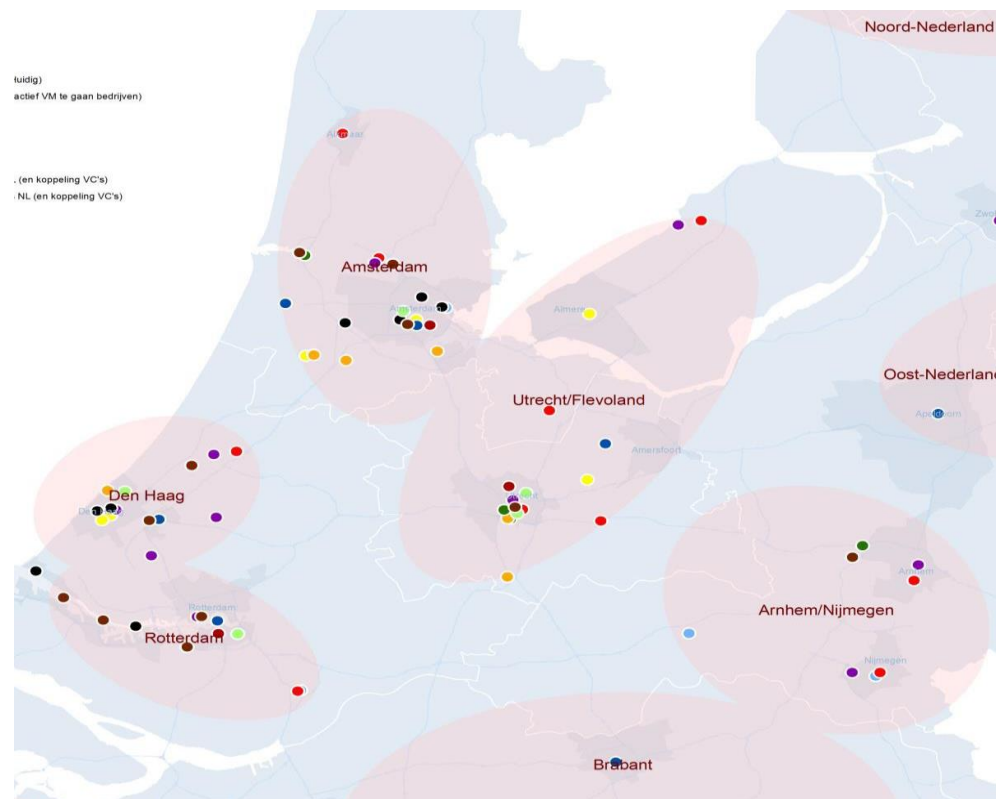
www.dutchmobilityinnovations.com

www.platformbeterbenutten.nl



iCentrale, aanleiding

- + 150 Centrales met een levenscyclus van 7-8 jaar
- Omvangrijke investeringen en dagelijks beheer
- Beperkte functionaliteit





Wat is een iCentrale?

- Een manier om de prestaties & doelen (I), centrale bediening & personeel (II), data & informatie (III), techniek & systemen (IV) van weg- en stadsbeheerstaken 'slim te combineren en/of te integreren'
- En (zo mogelijk) als private dienst te kunnen afnemen
- Kansen *tussen* domeinen: droog, nat, en veiligheid (tunnels, stadstoezicht: openbare orde)
- Veranderende rollen van overheden (meer regie) en (meer) markt
- Veranderende rollen in de samenleving/wereld (w.o. niet meer nodig iets 'te bezitten', minder 'zelf doen')





Publiek-privaat initiatief voor transitie in centrales

Hoofdgroep I 'Prestaties en Doelen'



Hoofdgroepen II 'Centrale Bediening en Personeel'



Hoofdgroep III 'Data en informatie'



Hoofdgroep IV 'Techniek en (ICT)systemen'



Hoofdgroep V-VII 'Omgeving en (professionele) Markt'



DCO

Gemeente Almere



Den Haag



Gemeente Rotterdam



PROVINCIE UTRECHT

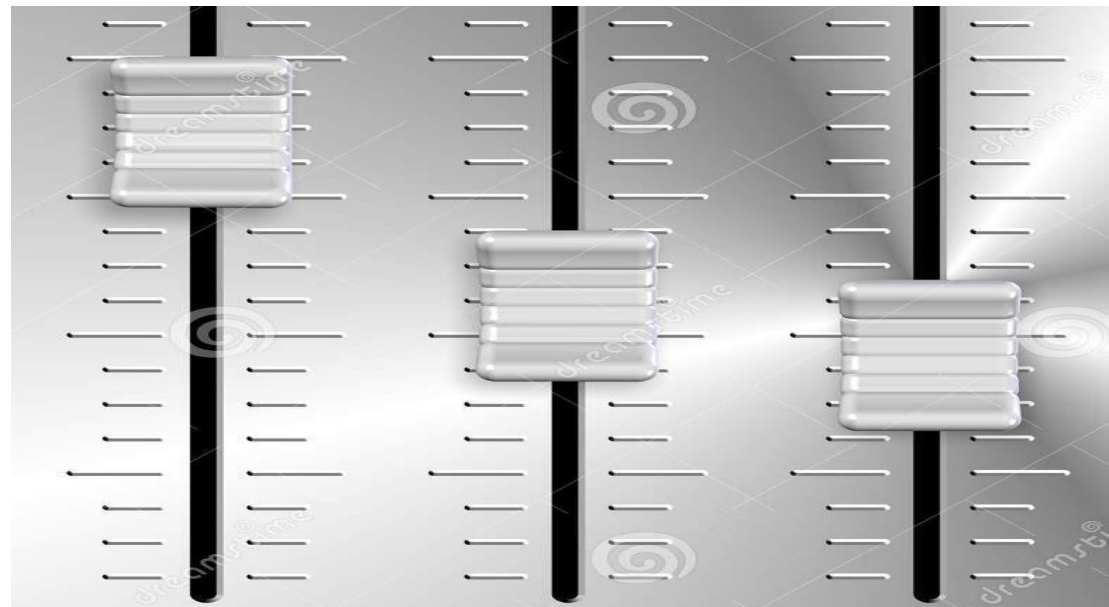


Provincie Noord-Holland



Hebben we zelf wat te kiezen? Slimme integratie langs 3 richtingen

1. Eén domein => Meer domeinen (geïntegreerd)
2. Eigen organisatie => Meer organisaties
3. Zelf doen => Meer door markt uitvoeren - '.... as a service'





Tot slot: Alleen ga je sneller en samen kom je verder

- Ontwikkelingen om ons heen geven keuze mogelijkheid
- Hoe vult overheid publieke taak en verantwoordelijkheid in?
- Legitimatie voor investeringskeuzen?
- Keuzen tav. marktordening, datapolicy, privacy, security, standaardisatie, kwaliteitsborging, gezamenlijk inkopen
- Wat doe je alleen en wat samen?
- Waar kan, wil of moet je samenwerken?
- Wat vraagt dat aan organisatie?